



BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ
DE
VÉNERIE

21, Rue de Clichy, PARIS-IX^e — N° 17.

MAI 1959.

l'aide d'une lampe électrique par Hubert, le second piqueux, après 5 h. 45 de chasse. Les hommes, les chevaux, les chiens sont rendus.

La curée à 8 heures du soir aux phares sur la chaussée de l'étang d'Orléans. Les honneurs à M. Olivier Perrin.

Rallye Ardillières

Le *Rallye Ardillières* a été créé en 1956 par le Comte Alain de Roüalle pour chasser le chevreuil en Nivernais et Gâtinais, territoires où son père, le Marquis de Roüalle, avait déjà chassé avec succès avant la guerre.

L'Équipage se compose de 40 chiens, pour la plupart français blancs et noirs d'origine Roüalle et Beauchamp, qui sont servis par le Maître d'Équipage aidé de son piqueux La Jeunesse. La saison commence dans les bois de Boux (Nièvre) et se poursuit de novembre à mars en forêt de Montargis. L'Équipage se rend également en déplacement dans le Bourbonnais, sur l'aimable invitation de MM. Beauchamp et Clayeux.

Portent le Bouton de l'Équipage : la Comtesse A. de Roüalle, M. et Mme H. Piette, le Comte de Brondeau, le Comte R. Gritti, le Comte L. de Plinval, le Comte H. de la Ville-Baugé, le Comte B. de Clavière.

L'Équipage vient de terminer sa 3^e saison, et les prises ont régulièrement progressé : 1 hallali la première année, 5 la deuxième et 10 cette saison. C'est d'autant plus encourageant que les chevreuils de Montargis restent tenacement fidèles à leur haute réputation...

Cinquante ans de Vénérerie

Un fait peu courant dans les annales de la Vénérerie mérite, je crois, d'être conté :

Jacques Delaume, dit « La Feuille », entre au service du Comte de Béthune-Sully, Maître d'Équipage du Rallye Rallie à la Pucelle, le 1^{er} septembre 1908, et y reste jusqu'en 1910; puis il va chez le Comte de Levis Mirepoix jusqu'en 1914, il est alors mobilisé pour la Grande Guerre qu'il fait brillamment.

Libéré, il rentre comme piqueur du vautrait de M. Grincourt, où il reste jusqu'en 1931, date à laquelle il revient en forêt de Tronçais, au service de M. Gaston Lévy et cela jusqu'en 1935. Il s'occupe alors des chevaux de chasse de M. Sallandrouze.

En 1946, il s'installe à Sologne, petit village de Tronçais, et devient garde-valet de limier du Rallye Rallie à la



« La Feuille » et Commère, chienne qui a permis de refaire l'Équipage après la guerre.

Pucelle auquel il donne de nombreuses et bonnes brisées; il porte ainsi, après cinquante ans de métier, le même bouton qu'il avait à dix-huit ans.

Je pense d'ailleurs que vu ses bons et loyaux services, il recevra prochainement le Mérite Agricole.

Comte A. de LA CELLE.